

Bâché : PLSC, Grand Volume, Brasseur, ...



VUL



PL



R & SR

TEKNOKIT FRANCE

KITS, EFAS, SOUS-ENSEMBLES

Fourgon, Plateau, Portes, Toit coulissant, Face avant, ...



TEKNOKIT FRANCE

L'**usine** est implantée au cœur de la Saône et Loire entre LYON et DIJON à proximité de l'axe A6.

Notre métier est la conception et la fabrication de kit de carrosserie pour Véhicules Utilitaires Légers VUL, Poids Lourds PL, Remorques R et Semi-Remorques SR.



VUL



PL



R & SR

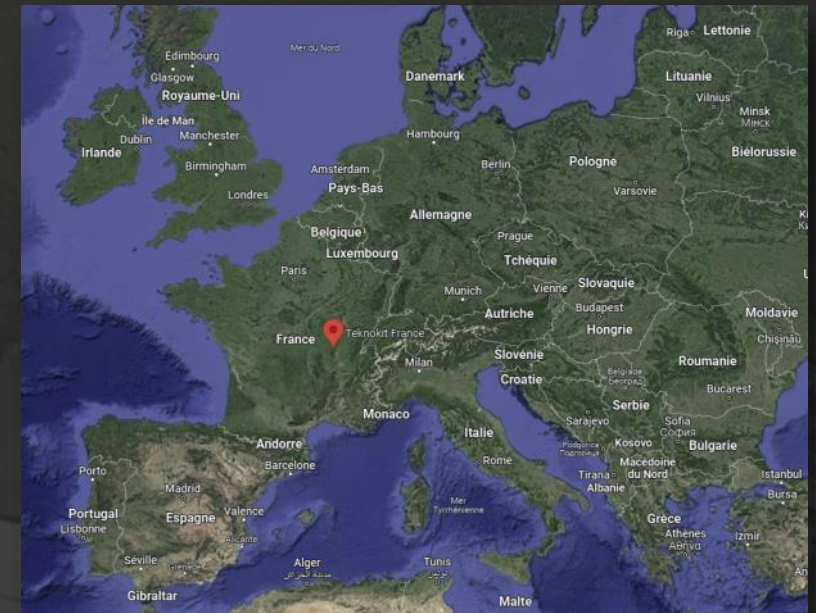
Nos spécialités sont les kits de carrosseries industrielle

- Parois Latérales Souples Couliissantes PLSC avec toit fixe / coulissant / réhaussable
- Grand Volume fixe ou réhaussable, avec ou sans passage intégral
- Savoyarde
- Fourgon allégé LG2R pour VUL
- Fourgon en panneaux bois stratifié polyester
- Fourgon mixte avec 1 côté bâche coulissante
- Fourgon brasseur
- Fourgon multi-vantaux
- Plateau ridelles
- Sous-ensemble (Portes AR, Toit fixe ou coulissant, ridelles)

Nos chargés d'affaires sont spécialisés pour l'activité Carrosserie Industrielle.

Ils gèrent vos projets du devis à la réalisation pour vous assurer une livraison selon vos impératifs.

Ils sont vos interlocuteurs privilégiés pour répondre à vos attentes par la connaissance spécifique de votre activité.



NOTRE METIER EST UNIQUEMENT LA DISTRIBUTION DE KITS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

CONCEPTION ET FABRICATION



VUL



PL



R & SR

Tous nos kits de carrosserie Industrielle allient **légèretés** par un choix de matériaux profilés d'aluminium, matériaux composites, aciers haute résistance et **robustesses** par une Conception et Fabrication Assistée par Ordinateur CFAO.

Notre **longévité d'existence** dans la fabrication de kit pour carrosserie industrielle nous permet d'avoir des **solutions éprouvées et fiabilisées dans la durée**.

Tous nos **produits** sont **pensés** dès la **conception** pour être **réparés** et en cas d'accident de **minimiser le temps d'immobilisation** du véhicule.

TEKNOKIT applique une politique de fabrication intégrée.
Nous évitons la sous-traitance pour maîtriser nos produits grâce à notre savoir-faire interne.

Notre entreprise se compose de 3 pôles de compétences :

- Les services généraux comme le commercial, l'administration des ventes, le bureau d'études
- Les ateliers de débit de profils, de tôlerie, d'assemblage de cellules État Fini Au Sol EFAS, d'une chaîne de peinture
- La logistique avec le Service Après-Vente SAV, les pièces de rechange et les expéditions

Notre usine est installée sur une plate-forme de 27 000 m² dont 4 000 m² couverts.



PLSC PAROIS LATÉRALES SOUPLES COULISSANTES



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, Transports internationaux Routiers TIR

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Rideau : publicité, anti effraction ...

Pour les VUL

- Soubassement aluminium
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes
- Pare-cycliste...

Principe de construction

- Pavillon fixe peau polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC, remplissage Plywood.
- Cadre arrière : acier HLE ou aluminium suivant PTAC
- Faces latérales : Rideaux 900 gr/m²

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Toit coulissant ou isolé
- Passage intégral
- Ridelles aluminium
- Auvent AR
- Portes AR Plywood ou aluminium ou panneau sandwich
- Planches de rehausses sapin ou aluminium avec ou sans rail arrimage
- Portes multi-vantaux sur 2 cotés
- Porte latérale simple ou coulissante

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



PLSC AVEC TOIT REHAUSSABLE 600 MM



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, Transports internationaux Routiers TIR

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Rideau : publicité, anti effraction ...

Pour les VUL

- Soubassement aluminium
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes
- Pare-cycliste...

Principe de construction

- Réhaussable de 600 mm
- Pavillon fixe peau polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC, remplissage Plywood.
- Cadre arrière : acier HLE ou aluminium suivant PTAC
- Faces latérales : Rideaux 900 gr/m²
- Ridelles aluminium 600 mm

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Portes arrière Plywood ou retombée de bâche sur ridelle arrière
- Planches de rehausses sapin ou aluminium avec ou sans rail arrimage

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



SAVOYARDE



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, Transports internationaux Routiers TIR

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Rideau : publicité, anti effraction ...

Pour les VUL

- Soubassement aluminium
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes
- Pare-cycliste...

Principe de construction

- Pavillon bâché savoyarde entièrement démontable
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC avec remplissage Plywood
- Cadre arrière : acier HLE ou aluminium suivant PTAC
- Faces latérales : Ridelles aluminium, bâches type savoyarde 900 gr/m²

Livrable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Portes arrière Plywood ou retombée de bâche sur ridelle arrière
- Planches de rehausses sapin ou aluminium avec ou sans rail arrimage

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



BACHE BRASSEUR



VUL



PL

Domaine d'application

- Distribution diverse, messagerie

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- PTAC de 3T5 à 19T

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Fourniture complémentaires : ailes, pare-cycliste
- Soubassement : oui/non acier, alu
- Bâches : Couleur, qualité, publicité

Pour les VUL

- Panneau mousse (PET)
- Soubassement
- Plancher bois ou autoportant

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60

contact@teknokit.fr

Principe de construction

- Toit fixe parement polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC remplissage Plywood
- Cadre arrière : acier HLE ou aluminium suivant PTAC
- Faces latérales : Rideaux coulissantes qualité 900 gr/m²

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Toit coulissant ou isolé
- Portes AR aluminium
- Portes AR panneaux sandwich
- Auvent AR
- Pour les VUL : EFAS, Soubassement, plancher bois ou autoportant, arrimage



FOURGON ALLEGE LG2R VUL

VOLUME UTILE M ³	15,0	16,5	17,7	17,8	19,7	21,0	19,6	23,1
Longueur intérieure	3675	3675	3675	4275	4275	4275	4695	4695
Longueur extérieure	3735	3735	3735	4335	4335	4335	4755	4755
Largeur intérieure (plinthe)	2090	2090	2090	2140	2140	2140	2140	2140
Largeur extérieure	2150	2150	2150	2200	2200	2200	2200	2200
Largeur passage cadre AR	1997	1997	1997	2047	2047	2047	2047	2047
Hauteur intérieure	1950	2150	2300	1950	2150	2300	1950	2300
Haut. Passage AR	1920	2120	2270	1920	2120	2270	1920	2270

Domaine d'application

- Messagerie, produits secs, déménagement, habillement, marchandises sensibles

Principe de construction

- Panneaux sandwich 28 mm isolés avec renforts intégrés
- Parement polyester armé faces intérieures
- Parement polyester lisse faces intérieures
- Plinthe L en aluminium sur 3 faces
- Cornières externes
- 2 coins d'angles externes
- 1 niveau rail d'arrimage AERO aluminium 3 faces
- Plancher isolé 150kg/m²
- Faux-châssis en aluminium
- Cadre arrière aluminium sans ouvrants



VUL

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS

Options / Variantes

- Auvent arrière pour Hayon
- Portes arrières 2 vantaux
- Porte latérale coulissante
- Porte latérale battante
- Rideau arrière et/ou latéral relevable
- Rail arrimage acier galvanisé
- Niveau de Rail arrimage supplémentaire
- Plancher isolé 250Kg/m² Transpalettes et Roll autorisés
- Capucine ou Déflecteur



LIVRABLE EN KIT OU
EFAS ÉTAT FINI AU SOL



ADAPTEE AUX VUL
CHÂSSIS OU PLANCHER CABINE



+ 400 KG DE CHARGE UTILE



ANTI-EFFRACTION



ISOLÉE



MESSAGERIE, PRODUITS SECS, DÉMÉNAGEMENT, HABILLEMENT, MARCHANDISES SENSIBLES...

FOURGON PLYWOOD STRATIFIE POLYESTER



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, messagerie

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR
- PTAC de 3T5 à 32T

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques

Pour les VUL

- Panneau mousse (PET)
- Soubassement
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes
- Pare-cycliste...

Principe de construction

- Toit fixe parement polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC remplissage Plywood
- Cadre arrière : acier HLE ou aluminium suivant PTAC
- Faces latérales : Plywood

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Toit coulissant ou isolé
- Auvent AR
- Portes AR Plywood ou aluminium ou panneau sandwich
- Rideau relevable AR
- Cadre AR nu
- Rails d'arrimage
- Tubes, capitons
- Porte latérale simple ou coulissante

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



FOURGON MIXTE 1 COTE BACHE



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, messagerie

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR
- PTAC de 3T5 à 32T

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Rideau : publicité, anti effraction ...

Pour les VUL

- Panneau mousse (PET)
- Soubassement
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes

Principe de construction

- Toit fixe parement polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC remplissage Plywood
- Cadre arrière : acier HLE
- 1 Face latérale : Plywood
- 1 Face latérale : rideau coulissant bâche qualité 900 gr/m²

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Toit coulissant ou isolé
- Auvent AR
- Portes AR Plywood ou aluminium ou panneau sandwich
- Rideau relevable AR
- Cadre AR nu
- Ridelles sur partie rideau
- Rails d'arrimage
- Tubes, capitons

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



FOURGON MULTI-VANTAUX



VUL



PL



R & SR

Domaine d'application

- Distribution diverse, messagerie

Carrossable

- Véhicule Utilitaire Léger VUL
- Porteur Poids Lourds PL
- Remorque R et Semi-Remorque SR
- PTAC de 3T5 à 32T

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Rideau : publicité, anti effraction ...

Pour les VUL

- Panneau mousse (PET)
- Soubassement
- Plancher bois ou autoportant
- Arrimage
- Ailes

Principe de construction

- Toit fixe parement polyester ou aluminium
- Face avant : structure acier ou aluminium suivant PTAC remplissage Plywood
- Cadre arrière : acier HLE
- 1 Face latérale : Plywood
- 1 Face latérale : poteaux multi-vantaux

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Toit coulissant ou isolé
- Auvent AR
- Portes AR Plywood ou aluminium ou panneau sandwich
- Rideau relevable AR
- Cadre AR nu
- Rails d'arrimage
- Tubes, capitons
- Porte latérale coté plywood
- Portes multi-vantaux sur 2 cotés
- Porte latérale simple ou coulissante

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr



PLATEAU RIDELLE



VUL



PL

Domaine d'application

- Travaux public, bâtiment...

Carrossable

- Pick-Up
- Véhicule Utilitaire Léger (VUL)
- Camion Poids Lourds
- PTAC de 3T5 à 7T

Conception personnalisable

- Dimensions spécifiques
- Peinture face avant

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60

contact@teknokit.fr

Principe de construction

- Soubassement acier ou aluminium
- Plancher bois ou aluminium autoportant
- Face avant : ajourée dos de cabine
- Porte échelle
- Rancher acier type Kinnegrip ou rancher aluminium.

Livable

- Kit ferré et jointé
- État Fini Au Sol EFAS sur Véhicule Utilitaire Léger VUL

Options / Variantes

- Ridelles Hauteur 400, 500 ou 600mm
- Anneaux d'arrimage dans les rives ou anneaux cuvette
- Porte madrier arrière
- Face avant renforcée pour façadier.



SOUS-ENSEMBLES

Les Toits

Les toits TEKNOKIT sont adaptés à toutes les gammes :

Véhicule Utilitaire Léger VUL, Porteur Poids Lourds PL, Semi-Remorque SR et Remorque R.

Les toits sont entièrement mis à dimensions avec les rails usinés.

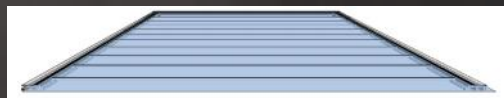
Toit Coulissant :

Kit à monter
Poutre TK23
Arceaux assemblés
Traverse arrière coulissante relevante



Toit fixe

Entièrement assemblé ou en kit à monter
Poutre TK05
Oméga aluminium plats ou cintré hauteur 30 mm
Kit d'accroche avant et arrière
Bavette d'étanchéité



Les poteaux latéraux

Poteaux latéraux porteur, semi-remorque et remorque

Simple oméga acier à Haut Limite Élastique HLE
Double oméga acier à Haut Limite Élastique HLE
Finition électrozinguée



VUL



PL



R & SR

Les portes arrières

Adaptables sur Fruehauf / Krone / Samro

Portes en aluminium

Depuis Octobre 2015, TEKNOKIT commercialise les cadres arrières de conception POMMIER.

Ce type de produit est homologué EN12642-XL

Encadrement aluminium

Remplissage aluminium ou panneaux sandwich 25 mm

2 ou 4 vantaux

Choix du type de chape

Finition en peinture ou en apprêt



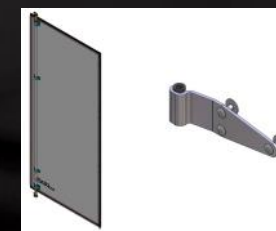
Portes en bois

Panneaux CPS 20 mm jointé

1 ou 2 crémones par vantail

3 à 4 pentures par vantail

Finition peinture ou brut

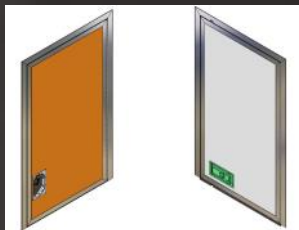


SOUS-ENSEMBLES

Les portes latérales

Porte simple battant ou coulissante

Encadrement en profil aluminium
Remplissage en panneaux de CPS 20 mm
Crémone encastrée en inox ou à tringle et poignée intérieur
Largeur de passage 1030 ou 1250 mm ou sur-mesure
Hauteur standard ou sur-mesure
Possibilité de montage à droite ou à gauche



VUL



PL



R & SR

Portes latérales multi-vantaux

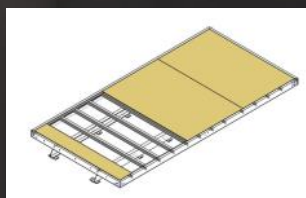
Encadrement en profil aluminium
Remplissage en lames aluminium
Largeur sur-mesure
Hauteur sur-mesure



Le soubassement aluminium pour VUL

Soubassement aluminium

Véhicule Utilitaire Léger VUL
Profil de rive hauteur 115 mm
Plancher bois anti-dérapant 15 ou 18 mm
Pare-cycliste aluminium avec supports à boulonner
Ailes pour roue simple ou jumelée avec supports à boulonner
Corbeaux adaptés au VUL en acier ou en aluminium
Poteaux latéraux Véhicule Utilitaire Léger VUL
Profil en aluminium
Profil acier galvanisé
Acier électrozinguée



Les Faces avant et arrière

Adaptables sur Fruehauf / Krone / Samro

Faces avant et arrière

Entièrement assemblé ou en kit à monter
Pour porteur ou semi-remorque ou remorque
Face avant droite ou avec retour

Tension de rideau fixe ou cliquet ou 1/4 de tour

Panneau de remplissage CPS 20 mm ou profil aluminium ou tôle pliée en acier



Changement roulement de bâche

Pour assurer une durabilité du coulisement des bâches, un changement des roulements est préconisé tous les 5 ans



VOS INTERLOCUTEURS



VUL



PL



R & SR

Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr

Franck GODDARD

PDG
03 85 50 95 60
f.goddard@teknokit.fr

Aurélie BARRAT

Comptabilité / RH
03 85 50 95 60
adv@teknokit.fr

Mikaël BARRAT

Resp. commercial
03 85 50 95 62
m.barrat@teknokit.fr

Sébastien DEFFAISE

Projeteur BE
03 85 50 95 56
conception@teknokit.fr

Sylvain POMMEREL

Responsable production
03 85 50 95 58
production@teknokit.fr

Michaël VINCENT

Chef Magasin
03 85 50 95 64
m.vincent@teknokit.fr

Charly COMTE

Commercial
03 85 50 95 61
commercial@teknokit.fr

Sébastien AGUETTAZ

Projeteur BE
03 85 50 95 63
conception2@teknokit.fr





VUL



PL



R & SR



Pour nous contacter +33 (0)3 85 50 95 60
contact@teknokit.fr