

.01

BENNES
TRANSPORTEURS

.02

BENNES
ENTREPRENEURS

.03

TRI
BENNES

.04

BI
BENNES

.05

BENNES
RONDES

.06

CAISSONS
ET PLATEAUX

.07

ROUTIERS

TRI-BENNES

www.cox-bennes.com

TRI-BENNE AVEC PORTE POTEAUX

- De 6,5t à 32t.
- Version de la benne en acier **DOMEX S460, HARDOX 450** ou en **Aluminium H34**. Dimensions suivant vos besoins.
- Soudure en continu.
- Assistance des ridelles par ressorts dans les poteaux ou par vérins à gaz sous la caisse.
- Basculement à 180° de la ridelle par 1 vérin hydraulique.
- Version de tri-benne **PALETTISABLE**
- Ridelles en planche d'aluminium ou en tôle d'aluminium pliée double paroi.
- Grenaillage complet, peinture **DUPONT**.
- Bâchage **CRAMARO**.
- Basculement par compas ou vérin(s) sous caisse.
- Ridelles 1/3 et 2/3 sur la longueur.

Modèle ci-dessous :
Tri-benne 26 T

Entreprise d'électrification.
Ridelle hydraulique à gauche et ridelles manuelles 90° et 180° à droite.
Porte poteaux avec appuis en bois.
Trappes charbonnières, l'ensemble démontable et galvanisé de série.



NOUS PROPOSONS UNE GAMME COMPLÈTE DE 6,5T À 32T.

.03 TRI-BENNES

NOS ARGUMENTS TECHNIQUES :

Soudure en continu sur l'ensemble de la benne, fond, ridelles, porte etc. (pas de mastic).

Traverses longitudinales en tôle pliée. (gain de poids). Faux châssis et longerons au plus bas possible. Les charnières et articulations sont des pièces de fonderie.

Largeur suivant le véhicule ou le besoin du client de 2100 à 2450 mm, permet d'avoir une ouverture à 180°.

Idem pour la longueur de 3000 à 7200 mm.

Hauteur des ridelles selon votre demande. Système de fermeture par levier monté sur ressort, dans les poteaux en partie basse.

La matière utilisée de série est l'acier **SSAB DOMEX S460** et en option, **HARDOX 450** ou l'**Aluminium H34**. Les épaisseurs sont variables en fonction de l'utilisation du matériel, de 3 à 8 mm. Porte arrière en acier ou en aluminium, hauteur à définir. Automatique, 2 vantaux ou universelle à simple ou double articulation au dessus de la ridelle ou encastrée (en option).

Distributeur **SD11 WALVOIL** sur toute la gamme quel que soit le tonnage, (standardisation et fiabilité).

Grenailage de l'ensemble, primaire et peinture **DUPONT**.

DE SÉRIE :

Ridelles double paroi à facettes, double peau à facettes en acier ou en tôle d'aluminium. Pas de soudure sur les faces extérieures. Ridelles en 2,3 ou 4 parties (sans surcoût).

Système de levage par compas D.E. Angle de bennage 57° en arrière et 48° sur les côtés (suivant répartition des charges) avec clapet de sécurité ou par vérin(s) sous caisse. Béquille de sécurité.

Réservoir hydraulique avec filtre. Commande en cabine pneumatique.

Échelle d'accès avec plate forme galvanisée de série encastrée dans la rive..

Porte échelle démontable ou fixe avec tôle perforée ou tôle pleine (pas de grillage), hauteur à définir et porte outils sur la face avant.

Poteaux intermédiaires ou/et arrières fixes ou amovibles. Goussets de rehausse. Crochets de bêche. Protection des graisseurs sur les charnières de porte et articulations de ridelles 90/180°. Tampon d'appui sur les portes de série.

QUELQUES OPTIONS :

Version tri-benne en aluminium H34. Toutes les articulations sont baguées et boulonnées.

Porte arrière hydraulique basculement par 2 vérins D.E.

Possibilité d'être inclinée ou en universelle.

Ridelle hydraulique double paroi droite ou/et gauche en acier, en planche d'aluminium ou en tôle pliée.

Possibilité de rester en version **PALETTISABLE**.

Assistance des ridelles par vérins gaz ou par ressort dans les poteaux.

1 à 4 Trappe(s) de type "charbonnière", l'ensemble démontable et galvanisé de série.

Rallonge avant renforcée pour pose de grue.

Bâchage **CRAMARO** avec logement. (toute la gamme disponible).

Protège cabine. Rehausse grillagées ou pleines en acier ou aluminium.

Porte poteaux avant et arrière suivant votre besoin. Métallisation de la benne. Tous les axes de ridelles et de porte arrière sont en **INOX 304L**.

Personnalisation publicitaire, logo du client sur les ridelles ou porte arrière.

Des composants de marque pour un ensemble de qualité



.03 TRI-BENNES

