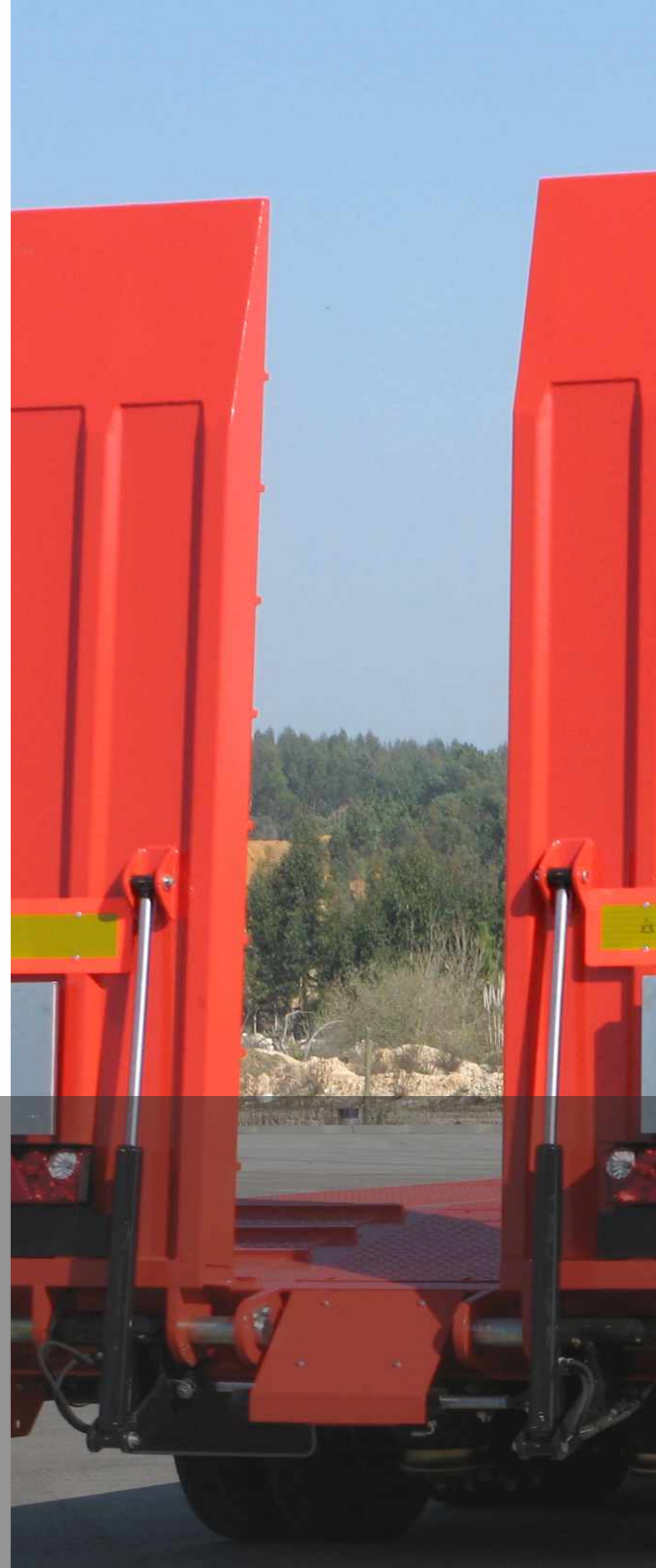




www.cox-bennes.com



.01

BENNES
TRANSPORTEURS

.02

BENNES
ENTREPRENEURS

.03

TRI
BENNES

.04

BI
BENNES

.05

BENNES
RONDES

.06

CAISSONS
ET PLATEAUX

.07

ROUTIERS

ROUTIERS

FORMAT CONIQUE BREVETÉ

CHASSIS EN ACIER HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE

- 2 Longerons mécano soudés reliés par traverses
- 1 Pivot de 2" démontable
- Garde-boue en PVC ou en Acier.
- Pare-chocs à l'arrière rabattable

TRAIN ROULANT

- Suspension pneumatique. Suspension tandem mécanique ressorts 13 lames 100X10 *
- 2 Essieux 11 tonnes monté simple et 12t. monté jumelé. *
- Freins à tambours avec réglage automatique
- 4 Roues 445/65 R22,5 / 8 Roues 315/80 R22,5 *

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.
- Frein de parc pneumatique (Maxibrake)
- EBS avec capteurs 2S2M avec système RSP (anti-renversement)

BÉQUILLES DE REPOS

- Télescopiques à 2 vitesses avec patins compensateurs

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 5 fonctions ou 9 fonctions.
- Feux délimitateurs de largeur à l'avant et plaques réfléchissantes à l'arrière

BENNE MULTI-CÔNIQUE "XK" EN ACIER HARDOX450

- Fond, côtés, face avant et porte arrière en acier HARDOX450 5mm
- Porte arrière inclinée à ouverture automatique avec double articulation.
- Echelle d'accès à la caisse

ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Vérin hydraulique frontal 5 expansions

ÉQUIPEMENT DIVERS EN OPTION

- Réservoir d'eau de 30L
- Coffre à outils 600X400X500

PEINTURE

- Décapage, primaire et peinture finale 2 composants

OPTIONS

- Caisse multi-cônique "XK" en 8mm d'épaisseur
- Châssis pour tracteurs 4X4 et 6X4
- Porte arrière à ouverture hydraulique
- Porte arrière universelle
- Roue de secours
- Support de roue de secours
- Freins à disques (Monté simple)



CHASSIS EN ACIER HAUTE LIMITE ÉLASTIQUE

- 2 Longerons mécano soudés reliés par traverses
- 1 Pivot de 2" démontable
- Garde-boue en PVC ou en acier (option)
- Pare-chocs à l'arrière rabattable

TRAIN ROULANT

- Suspension pneumatique
- 1 essieu relevable avec descente automatique
- 3 Essieux monté simple SAF 9 ton
- Freins à disques ø 430mm 6 Roues 385/65 R22,5

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.
- Frein de parc pneumatique (Maxibrake)
- BS avec capteurs 2S2M avec système RSP (anti-renversement)

BÉQUILLES DE REPOS

- Télescopiques manuels ou télescopiques à 2 vitesses avec patins compensateurs (option)

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 9 fonctions
- Feux délimitateurs de largeur à l'avant et plaques réfléchissantes à l'arrière

BENNE MULTI-CÔNIQUE "XK" EN ACIER HARDOX450

- Fond en acier HARDOX450 5mm
- Côtés porte arrière et face avant en acier HARDOX450 4mm
- Porte arrière automatique avec double articulation.
- Echelle d'accès à la caisse
- Stabilisateur de basculement

ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE

- Vérin hydraulique frontal 5 expansions

ÉQUIPEMENT DIVERS EN OPTION

- Réservoir d'eau de 30L
- Coffre à outils 600X400X500
- Support de roue de recharge et élévateur

PEINTURE

- Décapage, primaire et peinture finale 2 composants

OPTIONS

- Frein à tambours
- Porte arrière à ouverture hydraulique
- Benne XK en HARDOX 450 ép. 5/6/8 mm
- Garde-boue en Acier.
- Frein tambours.
- Bâchage.
- Jante Alcoa.

B3L**5250 Kg TOUT ACIER EN 4 et 3 mm****FORMAT CÔNIQUE BREVETÉ****SEMI-REMORQUE BENNE****3 ESSIEUX****SUPER LÉGER**

Semi Benne Ronde Fond 10 Coté 8 mm HARDOX 450



Semi Benne Ronde Fond 8 Coté 8 mm HARDOX 450



B3L Conique Fond 4 coté 3 mm HARDOX 450



Benne à enrochement

- Épaisseur suivant travaux à effectuer de 5 à 10 mm en HARDOX 450
- Bachage extérieur à la zone de chargement tous modèle compatible avec du Cramaro.
- Vérin télescopique simple ou à cloche.
- Porte arrière à très grande ouverture selon hauteur de ridelle. Version S.E ou D.E.

Nous consulter pour les versions de Semi disponible.



.07 ROUTIERS

DIMENSIONS

- Longueur: Totale 13000mm.
- Plate-forme surbaissée: 9220mm.
- Largeur plate-forme surbaissée: 2540mm avec extensions pour élargir à 3000 et 3500mm

CHASSIS EN ACIER

- 2 Longérons mécano soudés reliés par tubes rectangulaires de grandes dimensions
- 1 Pivot de 2" démontable (2 positions)
- Garde-boue avec protection anti-spray
- Protections latérales pare-cyclistes

TRAIN ROULEMENT

- Suspension pneumatique
- 3 Essieux à monté jumelée 13 tonnes avec 1" essieu relevable
- Freins à tambour 300X200mm avec leviers auto-régleurs
- 12 Roues 245/70R17,5"

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.
- Frein de parc pneumatique (Maxibrake)
- EBS avec 2S2M, système RSP (anti-renversement) et aide à la traction

BÉQUILLES DE REPOS

- Télescopiques à 2 vitesses avec patins compensateurs (capacité dynamique 24 T et statique 50 T)

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 5 fonctions
- Feux délimitateurs de largeur extensibles et signalisation latérale
- Plaques réfléchissantes à l'arrière

PLATE-FORME

- Ridelles en acier sur la plate-forme col de cygne. Ridelle arrière amovible en aluminium.
- Commandes de contrôle de la suspension et du freinage à l'avant côté gauche.
- Plancher en bois exotique 40mm et en acier antidérapant 6/8mm.
- 2 Rampes de chargement à l'arrière à relevage par groupe hydroélectrique avec déplacement latéral hydraulique jusqu'à 3000mm et commandées par un distributeur hydraulique.
- Prise 24 volts pour éclairage supplémentaire.
- Cables de rallonge pour batterie.
- Béquilles arrières rabattables mécaniquement.

ÉQUIPEMENT DIVERS

- Réservoir d'eau de 30L.
- Coffre à outils 600X400X500 mm
- Support de roue de rechange à l'avant
- Bois pour mettre sur les élargisseurs

PEINTURE

- Grenaille, primaire et peinture finale 2 composants

OPTIONS

- Pivot démontable 3,5"
- Rampes d'accès au col de cygne (2)
- Col de cygne plus haut pour tracteur 1350 ou 1450 mm d'hauteur
- Treuil électrique ou hydraulique
- Dernier essieu auto-directionnel
- Fosse centrale entre les essieux



DIMENSIONES

- Longeur: Totale 13000mm. Plate-forme surbaissée: 9220mm.
- Largeur plate-forme surbaissée: 2540mm avec extensions pour élargir à 3000 et 3500mm

CHASSIS EN ACIER

- 2 Longérons mécano soudés reliés par tubes rectangulaires de grandes dimensions
- 1 Pivot de 2" démontable (170 KN) ou 3,5" (320KN) avec 2 positions
- Garde-boue avec protection anti-spray
- Protections latérales pare-cyclistes

TRAIN ROULEMENT

- Suspension pneumatique
- 3 Essieux à monté jumelée 13 tonnes avec 1" essieu relevable
- Freins à tambour 300X200mm avec leviers auto-régulateurs
- 16 Roues 245/70R17,5"

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.

- Frein de parc pneumatique (Maxibrake)
- EBS avec 4S3M, système RSP (anti-renversement) et aide à la traction

BÉQUILLES DE REPOS

- Télescopiques à 2 vitesses avec patins compensateurs (capacité dynamique 24 T et statique 50 T)

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 5 fonctions
- Feux délimitateurs de largeur de largeur extensibles et signalisation latérale
- Plaques réfléchissantes à l'arrière

PLATE-FORME

- Ridelles en acier sur la plate-forme col de cygne. Ridelle arrière amovible en aluminium
- Commandes de contrôle de la suspension et du freinage à l'avant côté gauche
- Plancher en bois exotique 40mm et en acier antidérapant 6/8mm
- 2 Rampes de chargement à l'arrière à relevage par groupe

- hydroélectrique avec déplacement latéral jusqu'à 3000mm et commandées par un distributeur hydraulique
- Prise 24 volts pour éclairage supplémentaire
- Cables de rallonge pour batterie
- Béquilles arrières rabattables mécaniquement

ÉQUIPEMENT DIVERS

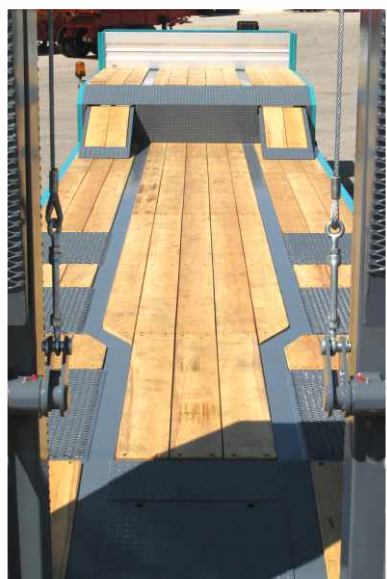
- Réservoir d'eau de 30L
- Coffre à outils 600X400X500 mm
- Support de roue de rechange à l'avant
- Bois pour mettre sur les élargisseurs

PEINTURE

- Grenaille, primaire et peinture finale 2 composants

OPTIONS

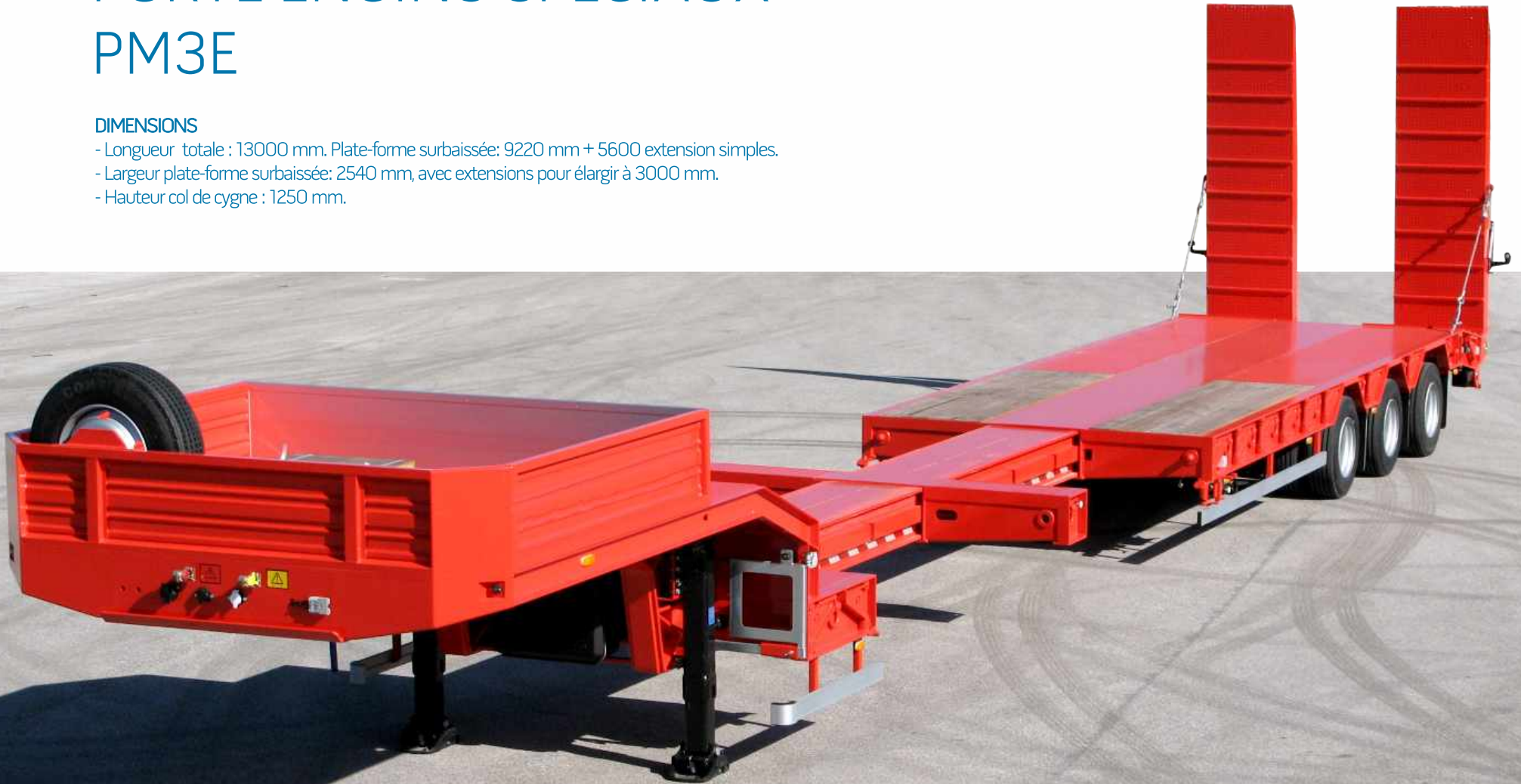
- Rampes d'accès au col de cygne (2)
- Treuil électrique ou hydraulique
- Essieu auto-directionnel (1 ou 2)
- Fosse centrale entre les essieux



PORTE ENGINES SPECIAUX PM3E

DIMENSIONS

- Longueur totale : 13000 mm. Plate-forme surbaissée: 9220 mm + 5600 extension simples.
- Largeur plate-forme surbaissée: 2540 mm, avec extensions pour élargir à 3000 mm.
- Hauteur col de cygne : 1250 mm.



DIMENSIONS

- Longueur: Totale 13000mm. Plate-forme surbaissée: 9220mm.
- Largeur plate-forme surbaissée: 2540mm avec extensions pour élargir à 3000 et 3500mm

CHASSIS EN ACIER

- 2 Longerons mécano soudés reliés par tubes rectangulaires de grandes dimensions
- 1 Pivot de 2" démontable (170 KN) ou 3,5" (320KN) avec 2 positions
- Garde-boue avec protection anti-spray
- Protections latérales pare-cyclistes

TRAIN ROULEMENT

- Suspension pneumatique
- 4 Essieux à monté jumelée 13 tonnes avec 1" essieu relevable
- Freins à tambour 300X200mm avec leviers auto-régulateurs
- 16 Roues 245/70R17,5"

SYSTÈME DE FREINAGE

- 2 Voies CE avec valve correctrice de freinage selon la charge.
- Frein de parc pneumatique (Maxibrake)
- EBS avec 4S3M, système RSP (anti-renversement) et aide à la traction

BÉQUILLES DE REPOS

- Télescopiques à 2 vitesses avec patins compensateurs (capacité dynamique 24 T et statique 50 T)

ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 2 Feux arrière à 5 fonctions

- Feux délimitateurs de largeur de largeur extensibles et signalisation latérale
- Plaques réfléchissantes à l'arrière

PLATE-FORME

- Ridelles en acier sur la plate-forme col de cygne. Ridelle arrière amovible en aluminium
- Commandes de contrôle de la suspension et du freinage à l'avant côté gauche
- Plancher en bois exotique 40mm et en acier antidérapant 6/8mm
- 2 Rampes de chargement à l'arrière à relevage par groupe hydroélectrique avec déplacement latéral jusqu'à 3000mm et commandées par un distributeur hydraulique
- Prise 24 volts pour éclairage supplémentaire
- Cables de rallonge pour batterie
- Béquilles arrières rabattables mécaniquement

ÉQUIPEMENT DIVERS

- Réservoir d'eau de 30L
- Coffre à outils 600X400X500 mm
- Support de roue de rechange à l'avant
- Bois pour mettre sur les élargisseurs

PEINTURE

- Grenaille, primaire et peinture finale 2 composants

OPTIONS

- Rampes d'accès au col de cygne (2)
- Treuil électrique ou hydraulique
- Essieu auto-directionnel (1 ou 2)
- Fosse centrale entre les essieux

