

.01

BENNES
TRANSPORTEURS

.02

BENNES
ENTREPRENEURS

.03

TRI
BENNES

.04

BI
BENNES

.05

BENNES
RONDES

.06

CAISSONS
ET PLATEAUX

.07

ROUTIERS

CAISSONS ET PLATEAUX

.06 CAISSONS ET PLATEAUX

MODÈLES PRÉSENTÉS:

- Caisson en acier ou aluminium
- Bi-benne sur berce
- Benne ronde sur berce



CAISSONS ET PLATEAUX EN ACIER OU ALUMINIUM

NOUS PROPOSONS UNE GAMME COMPLÈTE DE 3,5T À 32T.

NOS ARGUMENTS TECHNIQUES :

Ceci est une BENNE SUR BERCE...

Soudure en continu sur l'ensemble de la benne, fond, ridelles, porte etc. (pas de mastic). Traverses longitudinales en tôle pliée. (Gain de poids). Faux châssis et longerons au plus bas possible. Les charnières et articulations sont des pièces de fonderie.

Largeur suivant le véhicule ou le besoin du client de 1900 à 2450 mm, permettant d'avoir une ouverture à 180°.

Idem pour la longueur de 2800 à 7200 mm.

Hauteur des ridelles selon vos besoins, fixes ou basculantes.

Système de fermeture par levier fixé dans les poteaux en partie basse. La matière utilisée de série est l'acier **SSAB DOMEX S460** et en option **HARDOX 450** ou l'Aluminium **H34**. Les épaisseurs sont variables en fonction de votre travail, de 3 à 8 mm.

Porte arrière en acier ou aluminium. Hauteur à définir.

Automatique, 2 vantaux ou universelle à simple ou double articulation au dessus de la ridelle ou encastrée (en option).

Grenaillage de l'ensemble, primaire et peinture **DUPONT**.

DE SÉRIE :

Côtés double paroi à facettes, double peau à facettes en acier et en tôle d'aluminium. Pas de soudure sur les faces extérieures en 1, 2, 3 ou 4 parties. Échelle d'accès avec plate forme galvanisée de série encastrée dans la rive, permet d'ouvrir l'échelle avec la ridelle fermée ou ouverte à 180°. Porte échelle démontable ou fixe avec tôle perforée ou tôle pleine (pas de grillage). Hauteur à définir et porte outils sur la face avant.

Goussets de rehausse. Crochets de bâche. Protection des graisseurs sur les charnières de porte et articulations de ridelles (tout modèle). Tampon d'appui sur les portes de série.

QUELQUES OPTIONS :

Versions : En acier ou en aluminium

-Transporteur, poteaux intermédiaires ou/et arrières fixes ou amovibles.

-Bi-benne ou tri-benne sur berce ridelle hydraulique double paroi droite ou/et gauche en acier, en planche aluminium ou en tôle pliée. Possibilité de rester en version **PALETTISABLE**. Vérin(s) D.E. sous caisse.

- Benne ronde sur berce, caractéristiques identiques à la benne ronde sur porteur.

- Plateau sur mesure. Plateau à pan coupé.

- Porte engins, porte véhicules selon vos besoins.

Porte arrière hydraulique basculement par 2 vérins D.E. possibilité d'être inclinée ou en universelle. Assistance des ridelles par vérins gaz ou par ressort dans les poteaux.

1 à 4 Trappe(s) type "charbonnière" l'ensemble démontable et galvanisé de série. Rallonge avant renforcée pour pose de grue.

Bâchage **CRAMARO** avec logement. (Toute la gamme disponible).

Protège cabine. Rehausse grillagées ou pleines en acier ou aluminium.

Porte poteaux avant et arrière. Métallisation du caisson. Tous les axes de ridelles et de porte arrière en **INOX 304L**.

Personnalisation publicitaire, logo du client sur ridelles ou porte arrière.

Des composants de marque pour un ensemble de qualité.



.06 CAISSONS ET PLATEAUX

