



CA COX
GROUP EQUIPMENT S.A.

www.cox-bennes.com

BI-BENNES

.01

BENNES
TRANSPORTEURS

.02

BENNES
ENTREPRENEURS

.03

TRI
BENNES

.04

BI
BENNES

.05

BENNES
RONDES

.06

CAISSONS
ET PLATEAUX

.07

ROUTIERS

.04 BI-BENNES

LES + , DE SÉRIE ET EN DÉTAILS :

- 1) Barreaux d'échelles démontables et galvanisés avec tôle d'aluminium de protection.
- 2) Bielles d'articulation de ridelle hydraulique galvanisées.
- 3) Tuyauteries hydrauliques électro-zinguées. Protection des tiges de vérins par soufflets.
- 4) Trappe de type "charbonnière" en **HARDOX 450**, l'ensemble démontable et galvanisé.
- 5) Accessibilité des graisseurs des axes de bielle.





Les plus ... COX

- Bi-benne tout en aluminium (supports bagués et boulonnés des axes).
- Version des Bi-bennes et Tri-bennes **PALETTISABLE** 2,42 m intérieur.
- Axes de la porte arrière (tout modèle), axes de rotation de la ridelle hydraulique et des bielles en **INOX 304L**.
- Trappe(s) de type charbonnière en **HARDOX 450** démontable(s) et **GALVANISEE(S)** de série.
- Ouverture des trappes de type charbonnière par vérin hydraulique D.E. Radiocommandée. (en option)
- Bielles des articulations de ridelle hydraulique **GALVANISEES** (de série).
- Ridelles en double paroi à facettes sur toute la gamme de série.



BI BENNE TRAPPES HYDRAULIQUES RADIOCOMMANDEES

MODÈLE PRÉSENTÉ :

- 26 T
- Version acier **HARDOX 450**
- Soudure continue
- Grenaillage, peinture **DUPONT**
- Bâchage **CRAMARO**
- Calorifugeage complet





NOS ARGUMENTS TECHNIQUES :

Soudure en continu sur l'ensemble de la benne, fond, ridelles, porte etc. (pas de mastic).

Traverses longitudinales en tôle pliée (gain de poids). Faux châssis et longerons au plus bas possible. Les charnières et articulations sont des pièces de fonderie.

Largeur suivant le véhicule ou le besoin du client de 2100 à 2450 mm, permettant d'avoir une ouverture à 180°.

Idem pour la longueur de 3000 à 7400 mm.

Hauteur des ridelles selon votre demande. La matière utilisée de série est l'acier **SSAB DOMEX S460** et en option **HARDOX 450** ou

l'**Aluminium H34**. Les épaisseurs sont variables en fonction de votre travail, de 3 à 8 mm.

Basculement de la ridelle par 2 vérins D.E. minimum et par 3 vérins pour les bennes > à 5800 mm.

Vérins hydrauliques équipés de clapet de sécurité ainsi que d'une protection des tiges par des soufflets.

Verrouillage de la ridelle par un vérin D.E. dans les poteaux avant et arrière. Valve de séquence.

Toutes les bielles de basculement et les barreaux d'échelles sont galvanisés de série.

Tuyauterie hydraulique électro-zinguée montée sur stauff.

Porte arrière double paroi en acier ou aluminium. Hauteur à définir. Automatique, 2 vantaux ou universelle à simple ou double articulation au dessus des ridelles ou encastrées (option).

Distributeur SD11 **WALVOIL** sur toute la gamme quel que soit le tonnage, (standardisation et fiabilité).

Grenaillage de l'ensemble, primaire et peinture **DUPONT**.

DE SÉRIE :

Ridelles double paroi à facettes, double peau à facettes en acier ou en tôle d'aluminium. Pas de soudure sur les faces extérieures.

Système de levage par compas D.E. angle de bennage 57° en arrière et 48° sur le côté (suivant répartition des charges), avec clapet de sécurité ou par vérin(s) sous caisse.

Béquille de sécurité. Réservoir hydraulique avec filtre retour.

Commande en cabine pneumatique.

Échelle d'accès galvanisée avec plate forme de série, encastrée dans la rive. Porte échelle démontable ou fixe avec tôle perforée ou tôle pleine (pas de grillage). Hauteur à définir et porte outils sur la face avant.

Goussets de rehausse. Crochets de bâche. Anneaux pour dépose de la porte arrière.

Protection des graisseurs sur les charnières de porte et les articulations de ridelle hydraulique. Tampon d'appui sur les portes de série. Double blocage du cadre de porte arrière.

QUELQUES OPTIONS :

Version Bi-benne ou Tri-benne en aluminium H34.

Porte arrière hydraulique : Basculement par 2 vérins D.E. possibilité d'être inclinée ou en universelle.

Ridelle hydraulique double paroi à droite en acier ou en tôle aluminium pliée. Possibilité de rester en version **PALETTISABLE**. Possibilité d'avoir des ridelles manuelles à droite et de passer en version Tri-benne.

1 à 4 Trappe(s) de type "charbonnière" l'ensemble démontable et galvanisé de série. Rallonge avant renforcée pour pose de grue.

Bâchage **CRAMARO** avec logement. (toute la gamme disponible).

Protège cabine. Rehausse perforées ou pleines en acier ou aluminium.

Porte poteaux avant et arrière suivant votre besoin.

Métallisation de la benne.

Calorifugeage de la benne, face avant, côtés, fond (sauf emplacement compas) et porte arrière (sauf trappe).

Tous les axes de la ridelle, des bielles et de la porte arrière sont en **INOX 304L**.

Personnalisation publicitaire, logo du client sur ridelles ou porte arrière.

Des composants de marque pour un ensemble de qualité



.04 BI-BENNES

