

.01

.02

.03

.04

.05

.06

.07

BENNES TRANSPORTEURS

www.cox-bennes.com

.01 BENNES TRANSPORTEURS

BENNES ARRIÈRES TRANSPORTEURS

- De 6,5t à 32t.
- Version de la benne en acier ou en aluminium.
- Dimensions suivant vos besoins.
- Soudure en continu.
- Ridelles en planche d'aluminium ou en tôle d'aluminium pliée double paroi.
- Grenaillage complet, peinture DUPONT.
- Bâchage Cramaro.
- Basculement par compas ou vérin(s) sous caisse.

Modèle ci-dessous :

Benne Transporteur de 19t.

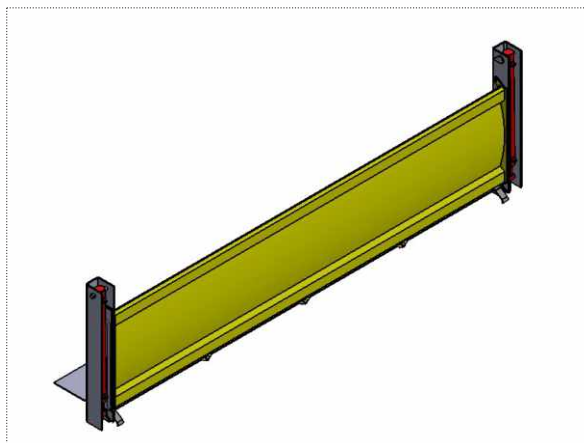
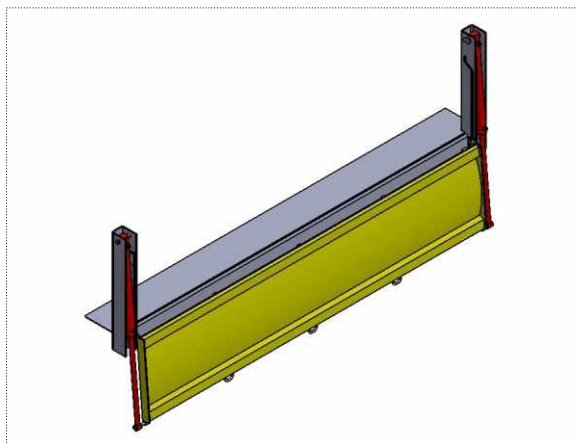
Ridelles planche d'aluminium et poteaux démontables avant et arrière (variante).

Fermetures encastrées dans les poteaux.

Porte échelle en tôle perforée.

Trappe de type charbonnière démontable galvanisée.





.01 BENNES TRANSPORTEURS

A découvrir notre Ridelle Couissante BREVETEE

- Plus de fermeture sur les poteaux
- Plus de potelets intermédiaire
- Plus de poids à relever ou à maintenir lors du basculement.
- + Gain de poids
- + Gain de temps
- + Gain d'efforts
- + Gain de sécurité (évite les TMS)

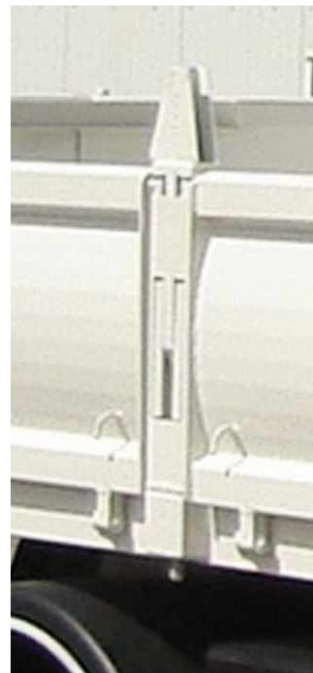
BREVET DEPOSE



BENNE TRANSPORTEUR CLASSIQUE 3 Ridelles par cotés

- Benne transporteur PALETTISABLE 2,45 m intérieur.
- Ridelles planches d'aluminium démontables Kinégrapp.
- Echelle d'accès GALVANISEE avec plate forme.
- Porte arrière universelle.

BENNES ARRIÈRES TRANSPORTEURS



BENNES TRANSPORTEURS

- Trappes galvanisées.
- Goussets de rehausse.
- Poteaux intermédiaires démontables



Nouveauté 2012

Échelle encastrée dans la rive,
Dépliable ridelle ouverte ou fermée.
Longueur totale de 1150 mm.

Nouveauté 2015

Ridelle coulissante Haut / bas BREVETEE
Nous contacté pour plus d'information.

BENNES TRANSPORTEURS

- Fermeture intégrée dans les poteaux
- Ridelle en acier double paroi.

NOUS PROPOSONS UNE GAMME COMPLÈTE DE 6,5T À 32T.

NOS ARGUMENTS TECHNIQUES :

Soudure en continu sur l'ensemble de la benne, fond, ridelles, porte etc. (pas de mastic).

Traverses longitudinales en tôle pliée. (gain de poids)

Les charnières et articulations sont des pièces de fonderie.

Largeur suivant le véhicule ou le besoin du client de 2100 à 2450 mm, permet d'avoir une ouverture à 180°.

Idem pour la longueur de 3000 à 7200 mm.

Hauteur des ridelles suivant votre demande.

Système de fermeture au choix, centrale par levier, dans les poteaux à gâche en bas du poteau ou par loquet.

La matière utilisée de série est l'acier **SSAB DOMEX S460** et en option **HARDOX 450** ou l'**Aluminium H34**. Les épaisseurs sont variables en fonction de l'utilisation du matériel, de 3 à 8 mm.

Porte arrière en acier ou aluminium. Hauteur à définir, automatique, 2 vantaux ou universelle à simple articulation ou double articulation au dessus de la ridelle ou encastrée.(option)

Grenailage de l'ensemble, primaire et peinture DUPONT.

DE SÉRIE :

Ridelles double paroi à facettes, double peau à facettes en acier ou en tôle d'aluminium. Pas de soudure sur les faces extérieures en 2, 3 ou 4 parties. Système de levage par compas D.E. avec clapet de sécurité ou par vérin(s) sous caisse. Béquille de sécurité.

Distributeur **WALVOIL SD11** quel que soit le tonnage. (standardisation et fiabilité). Commande pneumatique en cabine.

Échelle d'accès avec plate forme galvanisée de série encastrée dans la rive, permet d'ouvrir l'échelle avec la ridelle fermée ou ouverte.

Porte échelle hauteur à définir, démontable ou fixe avec tôle perforée ou tôle pleine (pas de grillage), et porte outils sur la face avant.

Poteaux intermédiaires ou/et arrières fixes ou amovibles. Goussets de rehausse. Crochets de bâche.

Protection des graisseurs sur les charnières de porte.

Tampon d'appui sur les portes arrières de série.

Tampons d'appui sur la rive pour les ridelles.

QUELQUES OPTIONS :

Ridelle hydraulique double paroi droite ou/et gauche en acier, en planche aluminium ou en tôle pliée, possibilité de rester en version PALETTISABLE. 1 à 4 Trappe(s) de type "charbonnière" l'ensemble démontable et galvanisé de série.

Rallonge avant renforcée pour pose de grue ou coffre.

Bâchage **CRAMARO** avec logement. (toute la gamme disponible).

Protège cabine. Rehausse en tôle perforée ou pleine en acier ou en aluminium.

Porte poteau avant et arrière suivant votre besoin.

Métallisation de la benne.

Personnalisation publicitaire, logo du client sur les ridelles ou porte arrière.

Des composants de marque pour un ensemble de qualité



.01 BENNES TRANSPORTEURS

