

.01

BENNES
TRANSPORTEURS

.02

BENNES
ENTREPRENEURS

.03

TRI
BENNES

.04

BI
BENNES

.05

BENNES
RONDES

.06

CAISSONS
ET PLATEAUX

.07

ROUTIERS



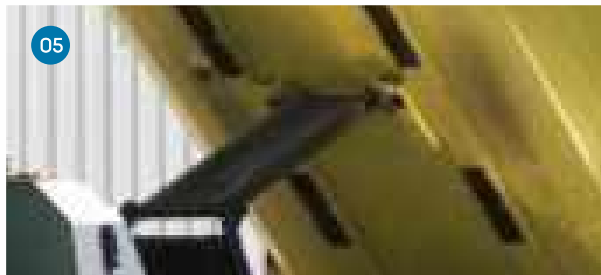
www.cox-bennes.com

BENNES RONDES

.05 BENNES RONDES

DÉTAIL DE LA BENNE RONDE EN HARDOX 450

- De 14 à 32 T
- Version acier ou entièrement en alu
- Dimensions à vos besoins
- Soudure continue
- Grenaillage, peinture Dupont
- Bâchage Cramaro
- Verin frontal ou compas D.E
- Stabilisateur sous caisse
- Version identique sur berce
- Epaisseur du fond de 4 à 16mm en Hardox 450
- Epaisseur des ridelles de 4 à 12mm en Hardox 450





BENNES RONDES 32 TONNES



Benne Ronde version poussoir avec un vérin télescopique double effet, sans levage de la benne.

BENNES RONDES OPTIONS

- Option bâchage
- Version CALORIFUGEAGE
- Version DUMPER



PORTE ARRIERE BASCULANTE VERS LE BAS,
idéale pour la roche car elle protège les feux arrières et supprime la limite de passage sous la porte.

BENNE RONDE 3 VERINS
2 vérins sous caisse pour une meilleure stabilité



NOS ARGUMENTS TECHNIQUES :

Soudure en continu sur l'ensemble de la benne, fond, côtés, porte etc. (pas de mastic)

Largeur suivant le véhicule ou le besoin du client.

Idem pour la longueur de 4500 à 11000 mm.

Hauteur des côtés selon votre demande de 900 à 1350 mm et en option jusqu'à 1750 mm. La matière utilisée de série est l'acier **SSAB HARDOX 450** ou l'**Aluminium H34**. Les épaisseurs sont variables en fonction de votre travail, de 4 à 16 mm.

Porte arrière en acier ou aluminium. Hauteur à définir. Automatique, 2 vantaux ou universelle à simple ou double articulation au dessus des ridelles ou encastrée (option)

Grenailage de l'ensemble, primaire et peinture **DUPONT**.

DE SÉRIE :

Jupes latérales de protection. Stabilisateur en acier sous caisse (en cas de vérin frontal)

Système de levage par compas D.E. avec clapet de sécurité ou par vérin(s) sous caisse ou frontal. Béquille de sécurité.

Commande en cabine pneumatique.

Distributeur **WALVOIL SD11** quel que soit le tonnage avec compas ou **SD 180** avec vérin frontal (standardisation et fiabilité).

Faux châssis réduit au minimum pour un centre de gravité bas.

Échelles d'accès galvanisées de série encastrées sur les côtés.

Protège cabine, hauteur à définir. Logement de bâche intégré. Goussets de rehausse. Crochets de bâche. Porte arrière inclinée (existe droite) à grande ouverture hydraulique par 2 vérins D.E. Verrouillage de sécurité mécanique.

QUELQUES OPTIONS :

1 à 2 Trappe(s) de type "charbonnière" l'ensemble démontable et galvanisé de série. Existe en version hydraulique radiocommandée(s).

Élément hydraulique pour B.A.E.

Descente rapide de la benne. Métallisation de la benne.

Bâchage **CRAMARO** avec logement. (Toute la gamme disponible).

Calorifugeage de la benne en acier ou en aluminium, face avant, côtés, fond et porte arrière (sauf emplacement compas et trappe(s)).

Version benne rectangulaire en acier ou en aluminium.

Largeur fond de benne de 1400 mm pour le transport de palettes.

Bec arrière relevé version **DUMPER**. Etude spécifique de benne ronde.

Personnalisation publicitaire, logo du client sur ridelles ou porte arrière.



Des composants de marque pour un ensemble de qualité.

.05 BENNES RONDES

